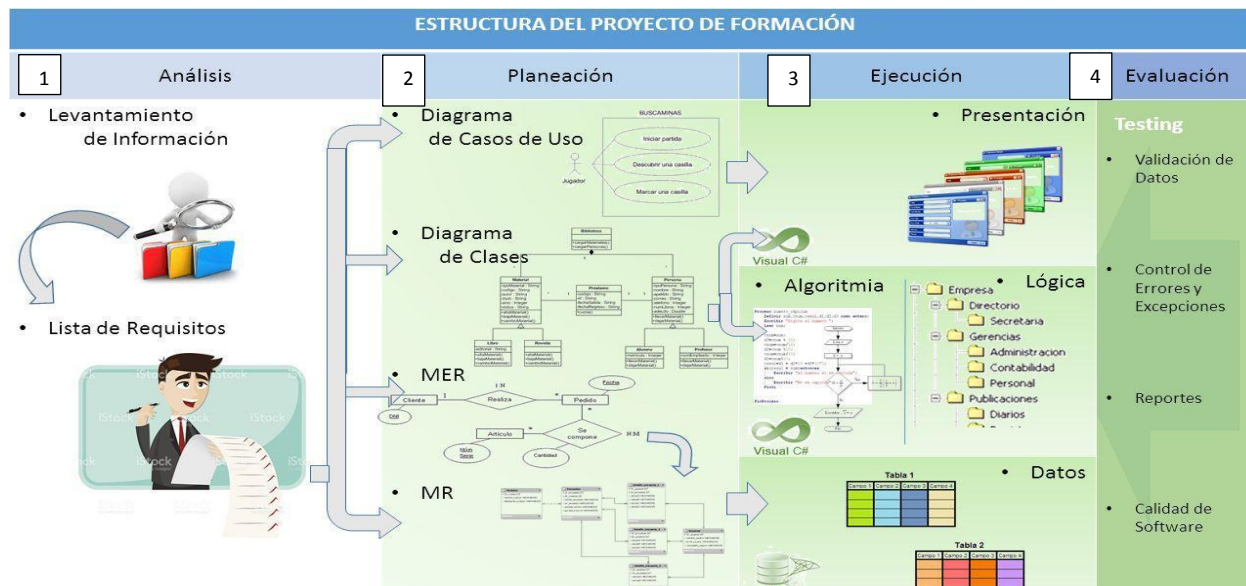


Nombre: _____ curso: _____ fecha: _____

1. De acuerdo al grafico relacione con la definición de cada etapa de proyecto de formación:



<p>En esta fase se realizan entre otras cosas las pruebas de funcionamiento del software, validando los posibles errores o inconsistencias encontradas y depurando los aspectos necesarios para comprobar o demostrar que el producto cumple con los requisitos establecidos por el cliente. ()</p>	<p>Esta fase comienza a partir de la identificación de una idea que tiene el potencial de convertirse en un proyecto dentro de una organización. Esta idea puede ser una necesidad, una solución original para resolver un problema, una oportunidad o amenaza del entorno, una nueva regulación que es preciso implantar, el desarrollo de una tecnología que pueda dar lugar a una ventaja competitiva, etc. ()</p>
<p>Esta fase es la materialización del diseño establecido en la fase anterior, es decir que en esta fase se construirá formalmente la solución planteada utilizando las herramientas tecnológicas establecidas, que como se mencionó anteriormente se compone de dos estructuras integradas: la interfaz gráfica de usuario y la base de datos. ()</p>	<p>Luego de establecer claramente la idea de proyecto, se pretende preparar al equipo para un rendimiento eficiente en la fase de Ejecución. El objetivo de esta fase es definir con el máximo detalle posible las tareas a realizar y los recursos necesarios para llevar a buen término el proyecto. Específicamente para el desarrollo de software, ésta fase constituye la definición del Diseño de la solución, el Diseño es la única manera de materializar con precisión los requisitos del cliente. ()</p>

2. Sistema de vuelos

Lea atentamente la siguiente situación donde se describe la operación de un aeropuerto.

A continuación se presenta la información y procesos que se llevan a cabo en el aeropuerto:

- De cada aeropuerto se conoce su código, nombre, ciudad y país.
- En cada aeropuerto pueden tomar tierra diversos modelos de aviones (el modelo de un avión determina su capacidad, es decir, el número de plazas).
- En cada aeropuerto existe una colección de programas de vuelo. En cada programa de vuelo se indica el número de vuelo, línea aérea y días de la semana en que existe dicho vuelo.
- Cada programa de vuelo despegga de un aeropuerto y aterriza en otro.
- Los números de vuelo son únicos para todo el mundo.
- En cada aeropuerto hay múltiples aterrizajes y despegues. Todos los aeropuertos contemplados están en activo, es decir, tienen algún aterrizaje y algún despegue.
- Cada vuelo realizado pertenece a un cierto programa de vuelo. Para cada vuelo se quiere conocer su fecha, plazas vacías y el modelo de avión utilizado.
- Algunos programas de vuelo incorporan escalas técnicas intermedias entre los aeropuertos de salida y de llegada. Se entiende por escala técnica a un aterrizaje y despegue consecutivos sin altas ó bajas de pasajeros.
- De cada vuelo se quieren conocer las escalas técnicas ordenadas asignándole a cada una un número de orden. Por ejemplo, el programa de vuelo 555 de Iberia con vuelos los lunes y jueves despegga de Barajas-Madrid-España y aterriza en Caudell-Sydney-Australia teniendo las siguientes escalas técnicas: 1- Los Pradiños-Sao Paulo-Brasil, 2-El Emperador-Santiago-Chile y 3-Saint Kitts-Auckland-Nueva Zelanda.

De acuerdo a la información dada anteriormente responda las siguientes preguntas:

- ¿Porque es importante implementar un sistema de información?
- ¿Cuáles son los servicios que prestaría el sistema de información?
- ¿Qué cambios se producirán en el caso anterior si en las escalas pudiesen bajar o subir pasajeros?